



Nieuwe fietsbrug over de Rijtgracht in Avelgem officieel ingehuldigd

Op vrijdag 21 maart huldigen de Provincie West-Vlaanderen, de Vlaamse overheid en de gemeente Avelgem de nieuwe fiets- en wandelbrug over de Rijtgracht officieel in. De 'Rijtbrug' maakt deel uit van het Guldenspootpad en vervangt de oude, versleten stalen brug. De nieuwe brug biedt meer comfort en veiligheid voor fietsers en wandelaars en vormt een belangrijke schakel in het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF) en de fietssnelweg F46.

De heraanleg draagt bij aan vlotte en veilige fietsverbindingen over gemeentegrenzen heen, wat past binnen de ambities van de Provincie West-Vlaanderen op het vlak van duurzame mobiliteit en modal shift. Gedeputeerde Kelly Detavernier benadrukt het belang hiervan: "De aanleg van de Rijtbrug sluit naadloos aan bij de doelstellingen van het mobiliteitsbeleid van de Provincie West-Vlaanderen en van het Bovenlokaal Fietsrouten netwerk (BFF) en de Fietssnelwegen. Dat betekent zorgen voor vlotte fietsverbindingen over de gemeentegrenzen heen. Dat is essentieel voor het dagelijkse verkeer naar werk, school of station. Zo zetten we samen in op de modal shift: zoveel mogelijk mensen uit de auto halen en op de fiets krijgen."

Meer dan mobiliteit: ook aandacht voor beleving

Ook voor de beleving van de open ruimte speelt de brug een belangrijke rol.

Gedeputeerde Jurgen Vanlerberghe licht toe: "Het Guldenspoorpad is een belangrijke Groene As in West-Vlaanderen. Met deze nieuwe brug versterken we niet alleen de mobiliteit, maar ook de beleving van onze open ruimte."

Uitgevoerde werken en technische kenmerken

Om de brug volledig te vernieuwen, werden verschillende werken uitgevoerd. De bestaande brug werd afgebroken en de landhoofden werden hersteld en aangepast. Vervolgens werd een nieuwe brug geplaatst, bestaande uit betonnen liggers en een brugdek. De nieuwe constructie is 5 meter breed en volledig in beton, waardoor ze toegankelijk is voor dienstverkeer tot 30 ton. Daarnaast werden nieuwe leuningen geïnstalleerd en de verhardingen aangepast voor een optimale aansluiting op de brug. De werken gingen van start op 19 augustus 2024 en hadden een uitvoeringstermijn van 120 kalenderdagen.

Investerings en financiering

De totale kostprijs van het project bedraagt 320.146,53 euro (incl. btw). De Vlaamse overheid ondersteunde de realisatie via subsidies uit het Kopenhagenplan, met een bijdrage van maximaal 160.073,27 euro (50% van de kosten). De Provincie West-Vlaanderen trad op als bouwheer en financierde het resterende bedrag.

Met de voltooiing van deze brug is het Guldenspoorpad op het grondgebied van Avelgem volledig afgewerkt. Schepen Bram Van den Bunder reageert tevreden: "Dit fietspad verbindt Henegouwen en Oost-Vlaanderen met Zwevegem en Kortrijk via een veilige en comfortabele route. We kijken uit naar verdere ontwikkelingen in Zwevegem en Mont-de-l'Enclus om de verbinding nog verder te verbeteren."

Meer info voor pers (niet voor publicatie):

voor interviews, quotes, beleidsvragen:

gedeputeerde voor mobiliteit, Kelly Detavernier

kelly.detavernier@west-vlaanderen.be of 0479 68 67 45

Ontdek het volledige aanbod

[Bekijk andere nieuwsbrieven](#)

[Openstaande vacatures](#)

[Nieuws over de Provincie](#)

Vragen? Contacteer ons

Dienst Personeel, Organisatie en
Communicatie



0491 96 71 01



steven.leenknegt@west-vlaanderen.be